

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY K 53.156

Název zakázky:			Rekonstrukce mostu v km 53,161 trati Kralupy nad Vltavou - Louny. Geotechnický průzkum.		
Lokalizace sondy:			km 53,156 - v ose koleje; nízký násyp		
Rozměry sondy:			od 0,97 m pod TK vrt ruční soupravou G-10 ø 60 mm	Datum hloubení:	16. 6. 2021
Hloubka sondy od TK:			1,37 m	Dokumentoval:	R. Kodym
Hloubka [m] od - do			Makroskopický popis		SŽDC S4 ČSN EN ISO 14 688
0,00		0,17	Kolejnice + upevňovadla		-
0,17		0,37	Betonový pražec tl. 16 - 20 cm, drážní štěrk čistý, složený hlavně z magmatických hornin (bazalty, méně granodiority), na povrchu ojediněle zrna hnědošedého vápence vel. do 7 cm		G2 GP Gr
0,37		0,65	Drážní štěrk mírně znečištěný tmavě hnědým hrubozrnným hlinitým pískem s příměsí škváry		G3 G-F saGr
0,65		0,69	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy, hrubozrnný, se šterky vel. do 2 cm, rezavě hnědý		S3 S-F grSa
0,69		0,84	Písek jílovitý, stejnozrnný, soudržný, pevné konzistence, se zaoblenými úlomky pískovce vel. do 6 cm, žlutý		S5 SC grsiclSa
0,84		1,37	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy, střednozrnný, s občasnými šterky vel. do 2 cm, ulehlý, obtížně vrtatelný, hnědožlutý		S3 S-F grSa

Poznámky: - SZZ č.1 v hl. 0,67 m od TK

- modul přetvárnosti $E_0 = E_{pl} = 25,0 \text{ MPa}$; redukovaný modul $E_{0r} = 22,5 \text{ MPa}$ (x koef. 0,90)

Fotodokumentace

Hladina podzemní vody:	nezjištěna
Vodní režim:	příznivý (konzistence zeminy)
Namrzavost zemní pláně:	namrzavá
Laboratorní vzorky:	129 3B: 0,70 - 0,75 m